

Alta velocità liberalizzata, nuove tratte in Europa

CONCORRENZA

Tra i nuovi collegamenti, Atene-Salonicco, Vienna-Budapest, Varsavia-Berlino

In Italia non si esclude l'ingresso di un terzo operatore con Fs e Italo

Marco Morino
MILANO

Ci sono almeno sei tratte ferroviarie in Europa dove potrebbe essere introdotto un servizio ad Alta velocità per i passeggeri, previo adeguamento e potenziamento delle linee esistenti: Atene-Salonicco, Vienna-Budapest, Varsavia-Berlino, Varsavia-Danzica, Praga-Berlino, Londra-Manchester-Edimburgo. Questi collegamenti ferroviari, quasi tutti compresi tra i 300 e i 600 chilometri di lunghezza, già oggi esprimono una forte domanda potenziale per i servizi ad Alta velocità. Potrebbe essere un'Alta velocità di rete (Avr), ovvero un'alta velocità caratterizzata da un'infrastruttura più snella e meno costosa, con velocità massime di progetto dell'ordine dei 250 Km/h (non più 300 o 350 Km/h). Un'opportunità di crescita per le imprese italiane, gruppo Fs e treno Italo (Ntv), che in questo settore rappresentano un punto di riferimento in Europa e nel mondo. La riflessione è di Pierluigi Coppola, docente del Politecnico di Milano, tra i maggiori specialisti europei di trasporto ferroviario.

business in Germania, Francia, Spagna, Olanda e Gran Bretagna, per esportare le competenze e le eccellenze ferroviarie, tecnologiche e no, del made in Italy. E altrettanto potrà fare Italo, il concorrente di Fs in Italia. «Il IV pacchetto ferroviario - dice Coppola - consentirà all'Italia di essere protagonista dello spazio unico europeo. In ambito europeo, l'Italia è la più avanzata in materia di liberalizzazione del trasporto ferroviario. È, infatti, l'unica nazione ad aver aperto alla concorrenza il mercato dell'Alta velocità, quello



INGEGNERIA DEI TRASPORTI. Pierluigi Coppola, docente del Politecnico di Milano

più remunerativo. L'apertura del mercato ferroviario - continua il docente - ha permesso in Italia, a differenza di quanto accade negli altri Stati membri della Ue, di ridurre i prezzi dei biglietti del 34% e di incrementare sensibilmente il numero dei collegamenti sull'intero

LE STRATEGIE DEL GRUPPO

Spagna, Francia e Regno Unito nei piani di Fs

L'Alta velocità italiana in questi 10 anni è diventato un modello che il gruppo Fs sta esportando in tutto il mondo. A partire dalla Gran Bretagna dove Trenitalia, tramite la controllata Trenitalia Uk, gestisce i servizi InterCity da Londra a Glasgow/Edimburgo (Avanti West Coast), la linea ferroviaria principale del Regno Unito. In Spagna il consorzio Ilsa, composto da Trenitalia e Air Nostrum, è stato selezionato da Adif, il gestore dell'infrastruttura spagnola, come primo operatore privato ad accedere al mercato libero. Il consorzio, per 10 anni, offrirà collegamenti alta velocità Madrid-Barcellona, Madrid-Valencia/Alicante e Madrid-Málaga/Siviglia. In Francia sono in corso i test per il collegamento internazionale alta velocità Milano-Parigi con il Frecciarossa 1000. L'inizio del servizio è previsto per quest'anno. In Thailandia Fs Italiana si è aggiudicata il progetto High Speed Rail Linking 3 Airports, gestione e manutenzione di infrastruttura, flotta treni, stazioni e depositi della linea ferroviaria alta velocità che collegherà i tre principali aeroporti del Paese.

—M.Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

sistema, in particolare sulla relazione Roma-Milano, quella più richiesta dal mercato. E anche la qualità del servizio, in questi anni, è cresciuta in misura considerevole». Ciò che è avvenuto in Italia ha smentito coloro che sostenevano che l'Alta velocità è un «modo di viaggiare per ricchi». Al contrario, l'esperienza italiana dimostra che sulle relazioni dove c'è l'Av il costo medio del biglietto ferroviario è più basso rispetto ai casi in cui l'Av non c'è. «L'Italia - dice Coppola - rappresenta un modello per i futuri sviluppi dell'Alta velocità passeggeri in altre realtà europee, in particolare laddove l'Alta velocità ancora non è presente ma potrebbe rivelarsi un successo commerciale».

La Grecia

Da qui l'indicazione di alcune tratte europee potenzialmente interessate a sviluppare un servizio ad Alta velocità in competizione diretta con auto e aereo. «L'alta velocità esprime il meglio di sé nelle distanze tra i 300 e i 600 chilometri» nota Coppola. Tra queste si segnala la linea greca Atene-Salonicco (499 chilometri). In Grecia l'operatore che fornisce servizi di trasporto merci e passeggeri è TrainOSE (618 dipendenti, 121 milioni di fatturato), controllato al 100% da Trenitalia (gruppo Fs). Oltre al trasporto passeggeri, Fs intende intercettare le potenzialità di sviluppo del traffico merci dai porti greci verso il centro Europa.

Più concorrenza in Italia

«La completa liberalizzazione del mercato ferroviario europeo - afferma Coppola - spingerà le nostre imprese a espandersi all'estero ma anche gli operatori esteri a puntare sull'Italia. Tra gli esperti c'è la convinzione diffusa che in Italia, quando sarà completata anche la tratta a Est, cioè il collegamento da Brescia verso Verona, Vicenza e Padova, ci sarà spazio per un terzo operatore, molto probabilmente francese o tedesco, in concorrenza con Fs e Italo. A tutto vantaggio dei consumatori».

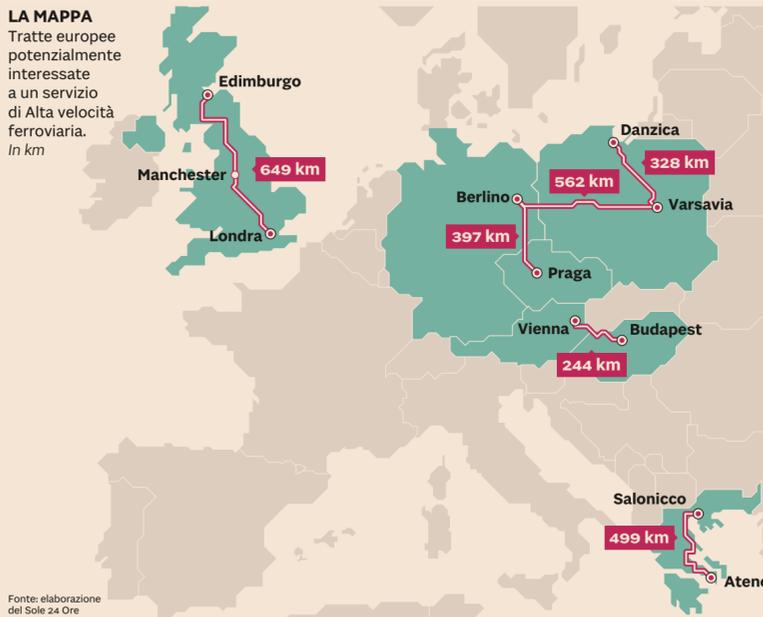
Superare il monopolio

È probabile che, almeno inizialmente, l'operatore dominante (pensiamo al caso francese di SnCF) faccia resistenza all'apertura del mercato. Che fare? «Qui entra in gioco - osserva Coppola - la Commissione europea, che dovrà vigilare e poi eventualmente sanzionare comportamenti scorretti. Dal resto, l'Europa, con il green new deal, ha deciso di scommettere sul treno, considerato un mezzo di trasporto rispettoso dell'ambiente». Infine Fs segue con interesse anche le opportunità derivanti dal progetto Rail Baltica, che mira alla creazione di una linea ferroviaria ad alta velocità utile a connettere i tre Paesi baltici (e la Polonia).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lo sviluppo dell'Alta velocità ferroviaria

LA MAPPA
Tratte europee potenzialmente interessate a un servizio di Alta velocità ferroviaria.
In km



Fonte: elaborazione del Sole 24 Ore

LE TAPPE DELLA LIBERALIZZAZIONE IN EUROPA

L'evoluzione della normativa alla Commissione Europea



INFORMAZIONE PROMOZIONALE

FIERAGRICOLA Fiera internazionale dell'agricoltura: meccanica agricola, zootecnia, agroforniture, energie rinnovabili e servizi
VERONAFIERE 29 gen - 1 feb 2020

Al via a Verona una Fieragricola sempre più internazionale

La 114ª edizione di Fieragricola cresce ancora: dieci i padiglioni occupati (di cui 5 dedicati alla meccanica e 3 alla zootecnia) 900 gli espositori, due aree esterne, 800 capi di bestiame, oltre 130 convegni, per un evento che punta su innovazione, sostenibilità ed economia circolare. All'inaugurazione di domani, alla presenza della ministra italiana delle Politiche agricole Teresa Bellanova, è previsto un approfondimento sul sistema agricolo nazionale nel contesto europeo e sulle opportunità di agribusiness fra Italia e Africa. Sono attese delegazioni provenienti da 30 nazioni mentre il «Paese ospite» è la Croazia, con la visita ufficiale della ministra dell'Agricoltura, Marija Vučković, che presiede il Consiglio dei ministri agricoli dell'Ue nel primo semestre 2020.

FIERAGRICOLA
114th International Agricultural Technologies Show

Trattori serie F di VALTRA, alta tecnologia per lavori specialistici in vigneti e frutteti

Nell'importante vetrina di Fieragricola, Valtra presenta i trattori Serie N (115-201 cavalli), T (170-271 cavalli), A (75-130 cavalli) e per la prima volta in Italia, la nuova Serie F per vigneto e frutteto, tornando protagonista negli specializzati con 4 modelli: F75, F85, F95 e F105 (75-105 cavalli). A pro-

durli è Carraro Agritalia, già in passato fornitore del marchio finlandese. Serie F è il trattore compatto dotato di un potente impianto idraulico, perfetto per lavori specialistici in frutteti e vigneti: la larghezza tra i 1,3 e 1,8 m lo rende ideale per i passaggi stretti tra le coltivazioni di frutta e il telaio sagomato combinato con un assale anteriore consente un angolo della ruota di 55° e curve strette con un raggio di 3,6 m. **Smart Farming** è il corner dove gli specialisti di prodotto sono a disposizione per spiegare le tecnologie Valtra e la sua grande attenzione per un'Agricoltura Intelligente. Le tecnologie Valtra Guide, ISOBUS, Section Control e TaskDoc sono gestite dal terminale **Smarttouch**, mentre il sistema di telemetria Valtra Connect, che registra l'attività del trattore e i suoi movimenti tramite GPS, consente di accedere ai dati anche su dispositivo mobile.

www.valtra.it
Pad. 2 - Stand C4-D4



CASELLA MACCHINE AGRICOLE Innovazione, Tecnologia e Qualità al servizio di un'agricoltura eco-sostenibile

Fondata nel 1954 e con sede a Carpaneto Piacentino, Casella Macchine Agricole è sinonimo di affidabilità e qualità e, con il suo team di oltre 150 addetti, si pone come unico obiettivo la soddisfazione del cliente. È leader internazionale nella produzione di impianti per l'irrigazione a pioggia: irrigatori semoventi e motopompe, tecnologie ombelicali e interratori liquami. Per offrire un servizio globale è concessionaria di prestigiosi marchi, tra cui Fendt, Massey Ferguson, Merlo, Lindsay, Lemken. Casella è inoltre rivenditore del semente olandese Vervet, fondamentale per una gestione efficiente di liquami e digestati, che consente di combinare preparazione del terreno e iniezione dei reflui in un solo passaggio ecosostenibile. Tra le novità spicca l'imballatrice Goweil LT-Master per imballare e fasciare trinciato ed erba medica. A Fieragricola Casella espone



numerose macchine che uniscono innovazione e sostenibilità: Irrigatore Casella con tubo 160/550 con motopompa incorporata, il meglio sul mercato per tecnologia e prestazioni, Botte HydroTrike Vervet e Goweil LT-Master.
www.casella.it - Pad 8 - Stand C7-D7

Esordio a Fieragricola di NUTRISTAR, i professionisti della gestione e dell'alimentazione del ruminante

«La nostra prima partecipazione a Fieragricola ha lo scopo di sviluppare nuovi contatti sia nel mercato italiano che estero - dichiara Flavio Campana, AD di Nutristar - Oggi siamo presenti non solo nel



mercato domestico, ma anche in Spagna, Repubblica Ceca, Grecia, Russia e Malta e il nostro obiettivo è aprirci a nuovi mercati esteri». Attiva da oltre 20 anni nel settore dei ruminanti, in particolare delle vacche da latte, produce mangimi e integratori personalizzati per ogni realtà aziendale. Il motore del business è la tecnica che si unisce a un approccio di sistema che applica la **precision feeding** all'esclusivo laboratorio interno RumiLab e all'applicazione del metodo Ruminology, per garantire un servizio a 360° a tutte le aziende di bovini da latte. A Fieragricola presenta la nuova linea **Arbora**, che attraverso l'impiego di diversi principi attivi naturali e materie prime fitoterapiche esclusive e certificate, ha lo scopo di ridurre l'uso dei farmaci in allevamento.
www.nutristar.it - Pad. 9 - Stand B15

Tecnologie zootecniche avanzate ERILON per il benessere degli animali da allevamento

Da più di 25 anni la **mission** di **Erilon** è sviluppare i migliori materiali e le tecnologie per il benessere degli animali da allevamento, combinando un consolidato **know-how** a soluzioni innovative e all'avanguardia per accrescere il benessere di bovini, bufalini, cavalli, suini e avicoli. Un animale in salute, che vive in un ambiente confortevole e senza stress, ha una qualità di vita ottimale: ecco perché la filosofia di Erilon porta a tangibili miglioramenti produttivi ed economici per

ogni genere di allevamento. Studia, progetta e installa soluzioni per lo sviluppo dell'azienda agricola, affiancando il cliente nella crescita attraverso soluzioni che promuovono il benessere dell'animale e la qualità dei processi produttivi migliorando l'efficienza economica. - www.erilon.it
Pad. 9 - Stand C5



BIOZON® di MULTIOSSIGEN Dall'ozono la protezione naturale per agricoltura e allevamento

Olio vegetale ozonizzato, brevettato e autorizzato dal MI-PAAF come biologico, **Biozon®** di **Multioxygen** sfrutta l'azione germicida dell'ozono e la sua applicazione garantisce vantaggi eccezionali a vigneti, uliveti e giardini. **Biozon®** nasce dall'esigenza di trasportare l'ozono nella fase vegetativa, migliorando lo stato di salute delle colture con un'azione curativa e repellente. L'ozono può essere impiegato anche nel trattamento dell'acqua e dell'aria nel settore zootecnico, eliminando cariche batteriche e agenti, riducendo l'uso dell'antibiotico.



L'impianto permette di gestire le concentrazioni di ozono nell'aria: più ridotto in presenza di animali, più elevato in loro assenza per ottenere il massimo effetto igienizzante su ambienti e strutture con risultati positivi per salubrità e crescita.
www.multioxygen.com
Pad. 7 - Stand C9

25 anni di ricerca e innovazione OPENGREEN nella nutrizione efficiente e sostenibile delle coltivazioni

Per **Opengreen** innovare significa rendere i fertilizzanti più efficienti usando tecnologie avanzate e metodi applicativi studiati nei minimi dettagli, una **mission** che è anche impegno etico. Oggi si possono avere fertilizzanti più efficaci rispettando l'ambiente, come chiede con forza anche la CEE: non si può parlare di innovazione senza sostenibilità, che per le aziende agricole significa riduzione della spesa per fertilizzanti, trasporto, stoccaggio e distribuzione, puntando all'incremento di produzione e qua-



lità. Per Opengreen le sfide dei prossimi 10 anni si concentrano su efficienza dei fertilizzanti, salvaguardia del terreno, sviluppo di mezzi per controllare l'impatto del cambiamento climatico in agricoltura, riduzione dei residui chimici negli alimenti e sviluppo del biologico.
www.opengreen.it

IN BREVE

TRASPORTO MERCI

Arcece, nuovo servizio Torino-Pescara-Foggia

Continua l'espansione del network intermodale del gruppo logistico Arcece con la nuova linea adriatica Torino-Pescara-Foggia operativa dal prossimo mese di febbraio. Il collegamento organizzato da Arcece e operato da Mercitalia Rail (gruppo Fs) sarà inizialmente trisettimanale, con un transit time inferiore alle 20 ore che permetterà di movimentare fino a 10 mila semirimorchi gran volume all'anno. Il nuovo servizio andrà a integrare il network multimodale dell'asse adriatico e si aggungerà a quelli già esistenti di Novara-Pescara, Verona-Bari e Venezia-Bari. La nuova tratta adriatica permetterà di contribuire al cambio modale in Italia: dal tutto strada al ferro/mare. Il network Arcece oggi conta collegamenti in tutta Europa: dalla Spagna alla Romania, dalla Turchia alla Scandinavia. Il trasporto intermodale è un pilastro della strategia di Arcece. Ad oggi, il 40% dei trasporti a carico completo sono effettuati su rotaia o attraverso le autostrade del mare. L'obiettivo è espandere ulteriormente il proprio reticolo come risposta alle evoluzioni dello scenario internazionale del trasporto.

DOMANI A VARESE

Via a Smartland, viaggio nella Lombardia del futuro

Si terrà domani il primo appuntamento di «Smartland - La Lombardia del futuro», un viaggio in otto tappe per raccontare le eccellenze della manifattura e dei servizi del territorio lombardo organizzato da Regione Lombardia, Confindustria Lombardia e Il Sole 24 Ore. Si parte da Varese e l'Alto Milanese, sede di uno dei maggiori distretti mondiali dell'aerospazio, ma in cui sono diverse e articolate le specializzazioni presenti: dalla chimica alla gomma-plastica; dalla meccanica ai macchinari; dall'alimentare alle calzature. Terreno di insediamento di gruppi italiani ma anche di numerose multinazionali, che tra gennaio e settembre 2019 sono stati capaci di esportare nel mondo merci per oltre sette miliardi di euro. La prima tappa del roadshow si terrà dunque presso la sede della LIUC - Università Cattaneo, Piazza Soldini 5, Castellanza (VA), a partire dalle ore 9,00. Il secondo appuntamento con Smartland sarà martedì 25 febbraio a Mantova. Per informazioni e per iscriversi: <https://24orelive.ilssole24ore.com/smartland-29-01-varese-legendano>

GRANDE DISTRIBUZIONE

Carrefour, prosegue la riduzione degli addetti

Carrefour prosegue il piano di riduzione del personale varato nel 2019 che prevede 580 esuberanti. A fine 2019 397 addetti sono stati collocati in Naspi mentre le risoluzioni consensuali con buonuscita sono 87. Per quanto riguarda gli impiegati della sede sono stati dichiarati 150 esuberanti e il 31 dicembre 74 dipendenti hanno scelto la via della Naspi. A breve inoltre verrà avviato il processo di riduzione degli spazi di vendita in 4 ipermercati e la catena negli ultimi mesi ha inoltre sperimentato il "progetto produttività" in 4 ipermercati. Alla luce dei risultati ottenuti da febbraio verrà esteso ai supermercati mentre da marzo all'intera rete di vendita italiana. Altri posti di lavoro, una ottantina, verranno recuperati con l'internalizzazione del caricamento notturno dei prodotti di largo consumo nei punti vendita. Da parte sua la Filcams-Cgil avanza perplessità per l'assenza di dati sull'andamento nel 2019 e chiede un incontro sulle problematiche non risolte per concludere le procedure di licenziamento varate nel 2017/2019 e poi passare alla rinegoziazione dell'integrativo aziendale.